



RAMASSAGE SCOLAIRE

SITUATIONS TYPES

**Aide au ramassage scolaire
Pédi-Ânes ou Asinobus**
avec des ânes bâtés qui portent les cartables.

**Ramassage en voiture
hippomobile moderne.**

Partenaires : écoles, associations de parents d'élèves, autres associations locales ...

Organisations possibles :

Prestation ou délégation de service ;

Régie directe ;

Gestion mixte (exemple : matériels communaux ; hommes et chevaux en prestation).

COÛTS DE LA TRACTION ANIMALE

Avec chevaux territoriaux :

Investissement*	1 équidé éduqué 2500 - 7000 €	Harnachements : 1000 - 1500 € Voiture hippomobile : +/- 18000 €	Formation du personnel : +/- 4000 €
Fonctionnement* (par an)	Entretien équidés : +/- 3600 € Frais vétérinaires courants : +/- 200 € Frais de maréchalerie : 500 - 1000 €	Entretien du matériel et petits consommables : 500 - 1000 €	+ frais de déplacement du lieu d'hébergement au lieu de travail (distance à optimiser)

Avec prestataires* : 60-100 €/heure

*en fonction des situations locales, choix techniques et cahier des charges (cf fiche détaillée).

Contactez votre Conseil des Chevaux pour vous renseigner sur les professionnels de votre région.

IMPACTS POSITIFS

Environnementaux et patrimoniaux	Économiques	Sociétaux
Réduction des émissions GES (Gaz à Effet de Serre) Pas de microparticules ou autres émanations toxiques Pas de pollutions sonores et retour du son du « pas des chevaux » dans les rues	Participation à la création d'emplois autour de l'animal Multi-usages possibles du cheval (entretien espaces verts, ramassage de déchets ...)	Facteur de réussite scolaire : relance l'attrait de l'école Mobilisation des parents d'élèves sur une action positive Amélioration du contact entre les employés municipaux et les habitants Facteur d'apaisement par une image "slow city"
Sauvegarde de races menacées et/ou locales	Image valorisante, communication, attractivité du territoire	

CONDITIONS DE REUSSITE

Impliquer les parents d'élèves notamment pour accompagner au mieux les enfants lors des trajets ;

Etablir une étude préalable de faisabilité et de dimensionnement obligatoire avec un cabinet spécialisé ;

Si appel à un prestataire, bien cadrer le cahier des charges de l'appel d'offre ;

Garantir la sécurité des enfants par la formation et par la compétence des hommes ;

Chercher la complémentarité avec les engins motorisés et non la mise en concurrence ;

Mutualiser les coûts et articuler les services : rechercher la multi-activité des équidés ;

Partager en amont le projet, communiquer vers les administrés, sensibiliser le personnel en lien direct ou indirect avec l'activité.



POINTS DE VIGILANCE

Assurer la gestion des équidés : 24h/24 & 7j/7 et un exercice régulier pour effectuer les efforts demandés au travail ;

Aléas possibles liés au partenariat avec un animal vivant ;

Optimiser la distance entre la zone de travail et la zone d'hébergement des équidés ;

Eviter l'essai-erreur qui conduit systématiquement à un arrêt du projet.

TÉMOIGNAGE

« Nous sommes sur une commune de 6500 habitants en périphérie de Montpellier. Concernant le ramassage scolaire avec des chevaux, il est mis en place depuis 10 ans.

Ce service gratuit est très apprécié des parents, il crée un lien énorme. Actuellement 3 calèches permettent le transport d'une centaine d'enfants et desservent 5 écoles.

Plus personne ne rouspète pour aller à l'école ! Chaque enfant a un passeport et les parents décident des jours de prise en charge.



Les attelages sont aussi utilisés le mercredi pour les tout-petits (balade ou bibliothèque) et pour des sorties 3ème âge !

Il n'y a pas de difficulté particulière quand on veut aboutir, il faut des meneurs passionné(e)s, et des chevaux achetés dressés ».

Max RASCALOU,
Adjoint à Mr Le Maire, délégué à
l'hippomobilité, Vendargues (34, Occitanie)

POUR ALLER PLUS LOIN, CONTACTEZ :

Clémentine BONNIN
Energie Cheval
njrcheval@sfet.fr
06.33.24.91.47

Retrouvez les coordonnées de votre
Conseil des Chevaux en région
<http://www.federationconseilchevaux.fr>